

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ «МИСИС»

ИНСТИТУТ ТЕХНОЛОГИЙ

КАФЕДРА ИНЖИНИРИНГА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

НАПРАВЛЕНИЕ 15.03.02 ГРУППА БТМО-23-4-ДПК

ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА №7

по курсу Автоматизированное проектирование машин

Тема: Анимационные возможности программы САПР АІ

Студент Колодчук Алексей Владимирович
(ФИО) (подпись)

Преподаватель Громов Дмитрий Владимирович
(ФИО) (подпись)

Допуск к выполнению л/р _____

Отметка о выполнении л/р _____

Оценка защиты л/р _____

Дата защиты л/р _____

Зарегистрировано на каф. ИТО _____

Москва

2025/2026 учебный год

Институт Технологий

Кафедра Инжиниринга технологического оборудования

ЗАДАНИЕ

на выполнение лабораторной работы

По курсу Автоматизированное проектирование машин

Студенту _____
(ФИО полностью)

1. Тема лабораторной работы Анимационные возможности программы САПР АІ

2. Исходные данные Вариант 32, деталь «Корпус спиннера», стандартный подшипник 176000 ГОСТ 8995-75

3. Перечень подлежащих разработке вопросов:

3.1. Основные этапы работы Моделирование корпуса, создание чертежа, создание сборки, создание её анимации

3.2. Графическая часть Чертёж модели, чертёж сборки со спецификацией формата А3

4. Задание принял к исполнению студент _____

(подпись)

Теоретическое введение

Подшипник качения – это узел, суть которого в том, чтобы уменьшать трение качения между двумя соосными деталями. Он состоит из тел качения (шариков), установленных между внутренним и внешним кольцом. Внутри они удерживаются на своих местах специальной обоймой (сепаратором).

